

始终。安全。密封。



HSI150 K2 电缆穿入装置的安装

FRAPORT AUSBAU SÜD 有限公司 — 法兰克福机场 3 号航站楼

Fraport Ausbau Süd 有限公司 — 法兰克福机场 3 号航站楼 项目说明



电缆保护管的连接以及日后电缆密封采用的是 Hauff-Technik 的 HSI150 K2 电缆穿入装置。



Da 160 mm 的光滑电缆保护管连同 HSI150 M168 系统盖分层连接至电缆穿入装置。照片中展示的是电缆保护管的第一层。



未铺设的电缆穿入装置已采用 2 bar 的负压封闭密封。通过透明的 HSI150 DT 封闭盖可以随时辨别电缆穿入装置及保护管中是否有水。

在 3 号航站楼的新建项目中, Hauff-Technik 负责为各施工阶段提供所需的 HSI150 电缆穿入装置。电缆穿入装置是为航站楼自动人行道和行李传送带提供电源的关键环节。

Schick GmbH + Co.KG 公司则承接了相关的关键任务。在开始所有作业之前, 首当其冲的是地下工程。项目预计土方开挖和外运量超过 600.000 立方米。之后混凝土浇筑作业采用的钢筋达到 4,500 吨。该项目计划交收日期为 2023 年。

项目说明	
地点	法兰克福
业主/总规划	Fraport Ausbau Süd 有限公司 178 号楼 机场 60547 Frankfurt am Main
安装公司/ 建筑公司	Anton Schick GmbH + Co.KG Häuserschlag 3 97688 Bad Kissingen

HAUFF-TECHNIK 解决方案	
技术条件	航站楼新建项目中穿线管线路与混凝土固定的电缆穿入装置的连接
要求	穿线管线路的气密性和水密性连接作为电缆进一步引入的基础
使用的产品	HSI150 K2 HSI150 M 168 (用于光滑的电缆保护管) HSI150 M 110 (用于光滑的电缆保护管)

Hauff-Technik GmbH & Co.KG

电话: +49 7322 1333-0

传真 +49 7322 1333-999

Robert-Bosch-Straße 9
89568 Hermaringen, GERMANY

office@hauff-technik.de