

Preparados para la electromovilidad en Barmstedt

Durante la renovación de la carretera se pensó en el futuro con la cimentación universal para estaciones de recarga.

Preparados para la electromovilidad en Barmstedt

Cliente
Stadtwerke Barmstedt
25355 Barmstedt

Empresa constructora
Stadtwerke Barmstedt
25355 Barmstedt

Sector
Empresa de servicios públicos

Opiniones de clientes

«Gracias a la cimentación se tienen todas las posibilidades de una posterior instalación de la estación y no se depende de un fabricante concreto de estaciones de recarga.»

«Se reacciona con flexibilidad a las observaciones. El deseo de proteger la cimentación frente al acceso de terceros se realizó de forma sencilla y sin problemas.»

Datos del proyecto

Preparados para la electromovilidad con ULF.

De un vistazo	
Categoría de producto	Cimentación universal para estaciones de recarga ULF470 y tapa de cierre prototipo
Volumen del proyecto	1 unidad
Descripción del proyecto	En el marco de la renovación de una carretera, se preparó un punto de recarga para la futura instalación de una estación de recarga para vehículos eléctricos. Para garantizar una instalación sencilla y facilitar la posterior incorporación de la estación de recarga, se utilizó la cimentación universal para estaciones de recarga ULF.

Soluciones

Peso reducido, montaje rápido y posibilidad de instalar la estación en cualquier momento: ¡ULF!

Planteamiento de la tarea	
¿Cómo surgió la colaboración?	El contacto se produjo a raíz de una presentación de producto de nuestro sistema de cimentación.
¿Cuáles fueron los requisitos del proyecto?	La preparación de una infraestructura de recarga para la posterior instalación de una estación de recarga para la electromovilidad.
¿Hubo particularidades en el proyecto?	Era importante poder dejar almacenada de forma segura en la cimentación la alimentación eléctrica existente. El cable debía estar protegido frente al acceso de terceros.
Ventajas del producto	ULF convence por su reducido peso y por su montaje sencillo y rápido. Con la tapa de cierre se consigue un cierre a presión del sistema de cimentación.

Solución	
¿Cómo se resolvieron los desafíos?	Mediante la instalación del prototipo de una tapa de cierre se pudieron cumplir los requisitos.
¿Qué productos se ofrecieron?	ULF470 x 150
¿A qué había que prestar atención durante el montaje?	Cierre a presión de la cimentación de la estación de recarga para almacenar de forma segura el cable de alimentación.

Preparados para la electro-movilidad en Barmstedt

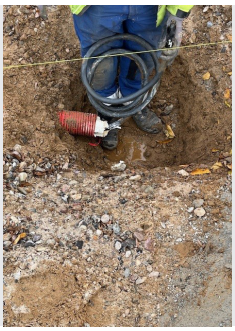
Cliente
Stadtwerke Barmstedt
25355 Barmstedt

Empresa constructora
Stadtwerke Barmstedt
25355 Barmstedt

Sector
Empresa de servicios públicos

Instalación paso a paso

De la teoría a la práctica.



En el futuro emplazamiento se excava el terreno y se deja preparada la línea de alimentación eléctrica para la posterior conexión de la estación de recarga, enrollándola en forma de espiral.



Gracias a su reducido peso, la cimentación universal para estaciones de recarga puede ser colocada y alineada fácilmente a mano por dos personas.



La aplicación de una mezcla de hormigón prefabricado en la base de la cimentación proporciona una estabilidad adicional a nuestra solución.



El terreno alrededor de la cimentación universal para estaciones de recarga se compacta de forma profesional.



La línea de alimentación eléctrica preparada dispone de espacio suficiente dentro del sistema de cimentación, donde queda almacenada hasta su posterior utilización.



Acabado limpio: el ULF se sella con el prototipo de la futura tapa de cierre ULF. De este modo, la alimentación eléctrica queda protegida de forma segura frente al acceso de terceros.

Preparados para la electro-movilidad en Barmstedt

Cliente
Stadtwerke Barmstedt
25355 Barmstedt

Empresa constructora
Stadtwerke Barmstedt
25355 Barmstedt

Sector
Empresa de servicios públicos

Beneficios para el cliente

¿Qué beneficios obtienen nuestros clientes?

Beneficios para el cliente	
¿Qué beneficio obtiene nuestro cliente con los productos?	Nuestro cliente recibe un sistema de cimentación ligero y listo para la conexión, que puede ser montado a mano por dos personas y que permite llevar a cabo con rapidez la futura instalación de un punto de recarga.
¿Hay características especiales del proyecto?	En el momento de la entrega todavía no existía la tapa de cierre ULF. Mediante una junta ciega modificada como prototipo, se pudo garantizar un cierre a presión de la cimentación universal para estaciones de recarga.
¿Cuánto tiempo duró la ejecución?	Entre el primer contacto en octubre de 2023 y la instalación en noviembre de 2023 transcurrieron menos de cuatro semanas.